

BILAN ENVIRONNEMENTAL

Synthèse réalisée par les enseignants :

| | |
|---------------------------------------|--|
| Nombre de lignes de carapattes | |
|---------------------------------------|--|

| Commune de NOUMEA | PERIODES | |
|---------------------------------------|----------|-------------------------------|
| Nbre d'enfants venant : | Avant | Pendant Marchons vers l'école |
| à pied | | |
| en velo | | |
| en bus | | |
| en voiture | | |
| en moto/scooter | | |
| Total sur 1 jour d'utilisation | 0 | 0 |

CO2 rejeté (en grammes)

| | Bilan CO2 | Différence avant/après (en grammes) | % d'économie d'énergie |
|---------|-----------|-------------------------------------|------------------------|
| avant | 0 | 0 | |
| pendant | 0 | | |
| après | 0 | | |

Dépenses effectives par jour :

| | Dépenses en Euro | Dépenses en CFP | Economies réalisées après l'opération |
|---------|------------------|-----------------|---------------------------------------|
| avant | 0,00 | 0 | 0 CFP |
| pendant | 0,00 | 0 | |
| après | 0,00 | 0 | |

Indices de référence:

CO2 rejeté en grammes selon le mode de transports :

| | |
|---------------------------|-----|
| à pied | 0 |
| en vélo | 0 |
| en transports en commun * | 85 |
| en voiture | 285 |
| en moto, ou scooter | 97 |

Dépenses effectives par kilomètre, ou par jour pour les transports en commun :

| | en euro | équivalent en CFP |
|----------------------------|---------|-------------------|
| à pied | 0,017 | 2 |
| en vélo | 0,05 | 6 |
| en transports en commun ** | 0,5 | 60 |
| en voiture | 0,48 | 57 |
| en moto, ou scooter | 0,38 | 45 |

Sources :

*Indices environnementaux 2006 Ademe issus de impact Ademe version 2. Hypothèses réalisées sur un taux de remplissage bus de 16, pour une circulation en ville.

**sur une base d'abonnement scolaire enfant de 10 euros par mois